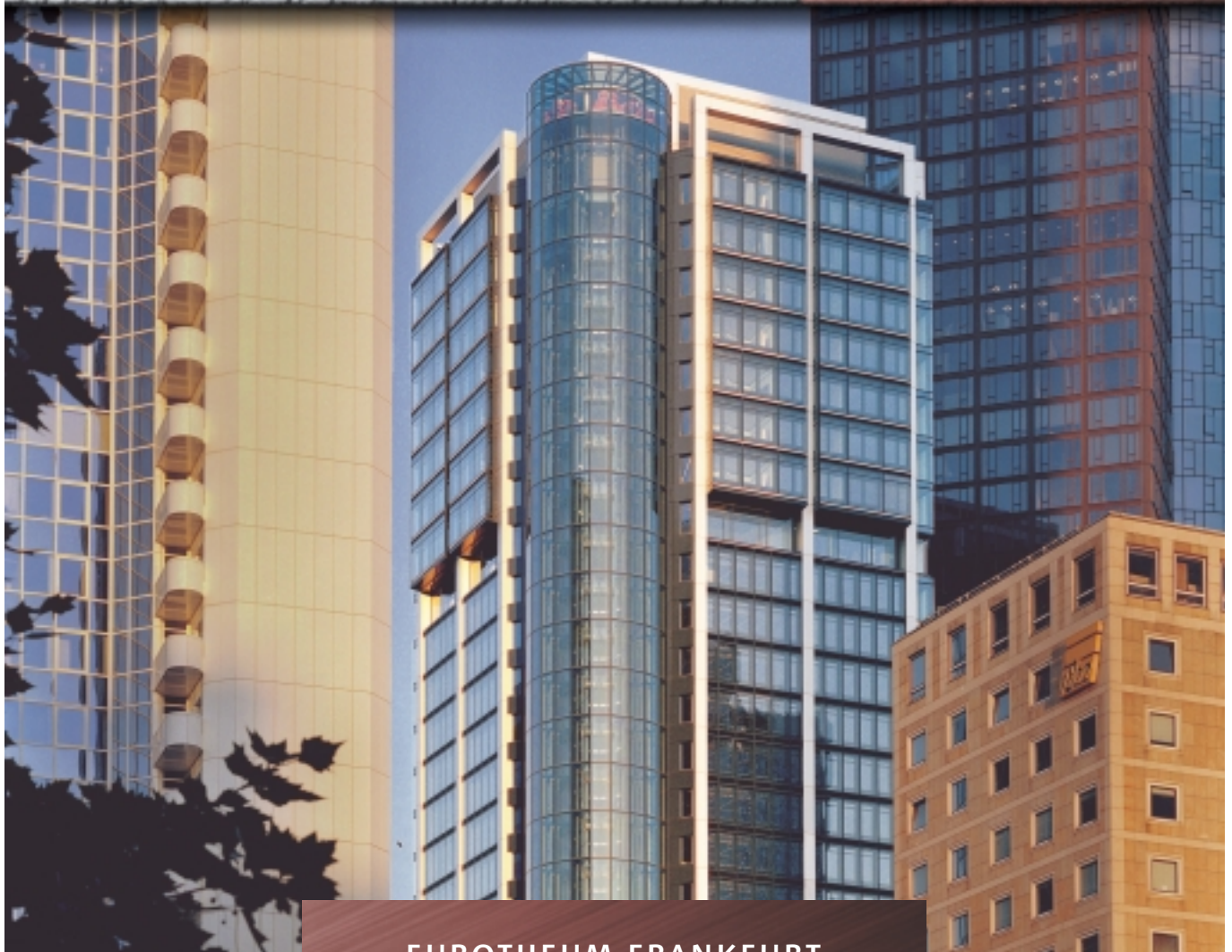


# OBJEKTREPORT

HALFENSCHIENEN



## EUROTHEUM FRANKFURT

In den letzten Jahren entstanden im Frankfurter Bankenviertel faszinierende Hochhäuser. Wie das von der Europäischen Zentralbank genutzte Eurotheum. Schon von weitem sticht sein spektakulärer Glasturm für die Panoramaaufzüge ins Auge. Möglich wird die Fahrt mit Ausblick durch eine spezielle Kon-

struktion der Firma Schindler. Die Aufzugsexperten realisierten für dieses Projekt erstmals in Deutschland eine Kragarmkonstruktion. Das freitragende Gerüst für die Kabinen und Gegengewichte ist an der Stahlbetonkonstruktion des Gebäudes, jeweils auf Höhe der einzelnen Etagen, verankert. Hierzu

werden die Kragarme des Gerüsts mit massiven Winkeln an den vorher einbetonierten Halfenschienen verschraubt. Sie leiten die beachtlichen Kräfte, die durch den Aufzugsbetrieb wirken, statisch sicher in die tragende Konstruktion ab und sorgen während der Montage für eine leichte Justierbarkeit.



**HALFEN·DEHA**  
YOUR BEST CONNECTIONS

## BAUJAHR:

1999

## PROJEKTENTWICKLER:

Köllmann Real Property  
Development GmbH, Wiesbaden

## ARCHITEKT:

Novotny, Mähner und Assoziierte,  
63065 Offenbach

## ROHBAU:

Philipp Holzmann AG,  
60329 Frankfurt am Main

## AUFZUGBAU:

Schindler Aufzüge und Fahrtreppen  
GmbH, 60386 Frankfurt am Main

Ein ausgeklügeltes Steuerungssystem sorgt dafür, dass kein Unbefugter über die Aufzugskabinen in die Räume der Europäischen Zentralbank gelangen kann. Und den sicheren Halt des Schachtgerüsts bei ruhender und dynamischer Belastung gewährleistet die Befestigung an Halfenschielen.



*Befestigung des Kraggerüsts an einbetonierten Halfenschielen*



**HALFEN-DEHA**

YOUR BEST CONNECTIONS

HALFEN-DEHA Vertriebsgesellschaft mbH · Liebigstraße 14 · 40764 Langenfeld  
Telefon: + 49 (0)21 73/9 70-0 · Telefax: + 49 (0)21 73/9 70-1 23 · [www.halfen-deha.de](http://www.halfen-deha.de)